

Správa o činnosti organizátora regionálnej integrovanej dopravy - ORID, s.r.o. Košice

Na základe úspešnosti podaného projektu, prijatím uznesenia č. 727/2009 z 24. augusta 2009 a uznesenia č. 33/2010 z 8. februára 2010 Zastupiteľstvom Košického samosprávneho kraja, bola založená spoločnosť ORID, s.r.o., ktorej 100% vlastníkom je Košický samosprávny kraj.

Spoločnosť ORID, s.r.o. sa v rokoch 2010 až 2014 venovala v rámci Košického regiónu nasledovným aktivitám:

- projektu vybudovania terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou – mesto,
- spracovaniu analýzy dopravnej obslužnosti na úseku Košice – Trebišov z dôvodu súbehu železničnej a autobusovej dopravy,
- spracovaniu návrhu na úsporu ubehnutých km vo verejnom záujme,
- riešení dopravnej obslužnosti obcí Sokol a Družstevná pri Hornáde,
- analýze prepravných prúdov cestujúcich v rámci Košického kraja,
- analýze spojov autobusovej linky 802 433,
- budovaní informačného systému v spoločnosti ORID, s.r.o.,
- vypracovaniu návrhu jednotného Prepravného poriadku systému Košickej osobnej regionálnej integrovanej dopravy,
- realizácii pilotného projektu informovanosti cestujúcej verejnosti – inštalácie LCD informačnej tabule v obci Ploské,
- spracovaniu súčasnej dopravnej obslužnosti regiónu Trebišov,
- spracovaniu návrhu riešenia integrovanej osobnej dopravy v spádovom území Moldava nad Bodvou v súvislosti s plánovaným TIOP Moldava nad Bodvou – mesto,
- spracovaniu špičkových štvrťhodinových a hodinových frekvencií cestujúcich na jednotlivých autobusových zastávkach vo vybraných mestách Košického kraja – Spišská Nová Ves, Rožňava, Trebišov, Michalovce, Sobrance,
- spracovanie dvoch štúdií zameraných na kvantifikáciu úbytku tržieb z pravidelnej autobusovej dopravy z dôvodu prevádzkovania nelicencovanej dopravy,
- spolupráca s Odborom dopravy Úradu KSK:
 - pri pravidelnom vyhodnocovaní spojov prímestskej autobusovej dopravy,
 - pri optimalizácii linkového vedenia v obciach Olšavka, Slatvina, Vojkovce a Kaľava,
- spracovaním materiálu „Charakteristiky prímestskej autobusovej dopravy za rok 2012“,
- spracovaním materiálu „Postup budovania integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy v Košickom kraji a meste Košice“
- spracovaním časti „A. Sektorová analýza Akčného plánu pre prípravu programového obdobia 2014 – 2020“,
- prípravou podkladov potrebných pre zabezpečenie a spustenie prevádzky integrovanej dopravy v rámci systému Košickej osobnej regionálnej integrovanej dopravy (KORID) na ramene Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – Vyšné Nemecké a celom Sobraneckom regióne,
- a s mestom Michalovce pri výstavbe autobusového nástupiska pri železničnej stanici a riešení zmien cestovných poriadkov liniek mestskej a prímestskej dopravy.

V zmysle účtovnej závierky za rok 2014 vykázala spoločnosť ORID výsledok hospodárenia pred zdanením zisk vo výške 6 036,77 €.

V prílohe predkladáme Ročnú účtovnú závierku za rok 2014.

Košice 26. 05. 2015

Spracoval: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
vedúci odboru dopravy